

A TOYOTA Group Company



ГРУЗОВОЕ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ

ООО «АВТ ТРЕЙД»
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР

Коммерческий транспорт

Уважаемые Господа!

ООО «АВТ Трейд» предлагает Вашему вниманию автомобили HINO 500 (TOYOTA) (Евро4)



Спецификация шасси

Модификация	GD8JMTG-QHR
Категория	C
Колесная формула	4 x 2
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Массы, (кг)	
Максимальная допустимая масса транспортного средства	12 000
Снаряженная масса шасси	4 130
Грузоподъемность шасси	7 870
Нагрузка на переднюю ось	3 900


Нагрузка на заднюю ось	8 100
Двигатель	
Модель	J08E-UR
Экологический класс	Евро-4
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, рабочий объем 7 684 см ³ , турбонаддув, система рециркуляции отработавших газов, common-rail
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500
Трансмиссия	
Производитель	HINO
Модель	LJ06
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи
Сцепление	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
Тормозная система	
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барabanные
Задние тормоза	Барabanные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак	
Ёмкость, (л)	300
Тип подвески	
Передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Зависимая, пневматическая с регулировкой уровня пола

Шины	
Передняя ось	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M
Задняя ось	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M

Комплектация шасси	
Экстерьер	
Передний бампер окрашен в цвет кабины, металлический	•
2-х составные зеркала бокового обзора со сферической дополнительной секцией	•
Переднее бордюрное зеркало	•
Правое бордюрное зеркало	•
Шасси	
Инструментальный ящик на раме	•
Запасное колесо	•
Запирающаяся крышка топливного бака	•
Электрика шасси и светотехника	
Передние противотуманные фары (интегрированы в основные блок-фары)	•
Задняя противотуманная фара	•
Подогрев зеркал бокового обзора	•
Гидроэлектропривод опрокидывания кабины	•
Регулировка высоты задней подвески из кабины (только для моделей с пневмоподвеской)	•
Интерьер	
Эргономичное кресло водителя с пневматической подвеской	•
Регулировка водительского сиденья по длине	•
Регулировка наклона спинки водительского сидения	•
Регулировка поясничного упора сиденья водителя	•
Тканевая обивка сидений	•
Матрас спального места	•

Электрические стеклоподъемники боковых дверей	•
Подогрев сидения водителя	•
Кондиционер	•
Отопитель салона увеличенной производительности	•
Съемная отделка заднего окна кабины	•
AM / FM аудиосистема	•
2 динамика аудиосистемы	•
Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину	•
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением	•
Индикатор пристегнутого ремня безопасности водителя	•
Звуковой сигнализатор движения задним ходом	•
Центральный замок	•
Кнопка отключения антипробуксовочной системы ASR	•
Индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра	•
Корректор фар с ручной регулировкой	•
Стеклоочистители с переменной скоростью работы	•
Стекло в задней части кабины	•
Прорезиненное покрытие пола	•
Потолочные консоли для документов	•
2 солнцезащитных козырька	•
2 малые потолочные лампы для чтения карт	•
Потолочная лампа, большая	•
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке	•
Карманы для вещей в дверях кабины	•
Прикуриватель	•
Пепельницы в передних дверях, съемные	•

2 подстаканника в передней панели	•
Запчасти и принадлежности	
Набор инструментов (Домкрат, баллонный ключ, отвертка)	•

HINO 500 Серия TOYOTA	Полная масса а/м, кг	Размеры фургона внешние, м ДхШхВ	Стоимость автомобиля с фургоном, руб.
GD8JMTG-QHR (пневматическая подвеска)	12 000 (11 990)	7.0x2.55x2.5	

Описание фургона: изотермический из сэндвич – панелей толщиной 50мм, снаружи лакированный металл белого цвета, внутри – оцинковка, покрытие пола – транспортная фанера, фурнитура оцинкованная, боковая металлическая защита.

Сборка шасси - Япония!

Межсервисный интервал – 30 000 км.

Гарантия на шасси – 3 года или 250 000км (что наступит ранее).

Москва:

АВТ Трейд (Север)

141580, Московская обл., Солнечногорский р-н, шоссе Москва- Санкт-Петербург, 15км от МКАД

Тел. +7(499)940-9047, моб. +7(916)158-55-14